



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

- Modyfikacja 2 -

Szymany, 19 kwietnia 2016 r.

**WIM.BZ.0812.6A.2016**

*-Wykonawcy  
ubiegający się o udzielenie zamówienia-*

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, ogłoszonego na dostawy pn. :

**„Naprawa płyty postojowej samolotów PPS3, drogi kołowania ROMIO i PAPA zlokalizowanych na terenie Portu Lotniczego Olsztyn- Mazury w Szymanach”**

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 r. poz. 2614)

Na podstawie art. 34 Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego modyfikuje treść ogłoszenia o zamówieniu w następujący sposób:

1. Skreśla się dotychczasowy numer postępowania **WIM.BZ.0812.6.2016**  
**I wprowadza nowy WIM.BZ.0812.6A.2016**
2. W Sekcji VII. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.

1) Skreśla się zapis pkt 1.1 lit b o treści

b) posiadania wiedzy i doświadczenia

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie,

jedno zamówienie polegające na: naprawie przez uszczelnienie spękań nawierzchni betonowych lub bitumicznych, wartości min. 600 000,00 zł brutto.

Pozostałe zapisy SIWZ , w tym miejsce i termin składania ofert pozostają bez zmian.

i wprowadza nowy o następującej treści:  
posiadania wiedzy i doświadczenia





**Warmia i Mazury**  
Sp. z o.o.

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie,

Dwa zamówienia polegające na: naprawie lotniskowych nawierzchni betonowych przez uszczelnienie spękań nawierzchni, wymianę masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych, naprawę uszkodzeń wgłębnych, wymianę lotniskowych płyt betonowych o wartości min. 600 000,00 zł netto.

Pozostałe zapisy SIWZ , w tym miejsce i termin składania ofert pozostają bez zmian.

2) Skreśla się zapis pkt 1.1 lit c o treści

Kierownik robót drogowych:

Kwalifikacje zawodowe:

Wykształcenie techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1409)

Nie mniej niż 2 letnie doświadczenie w kierowaniu robotami budowlanymi w specjalności drogowej

I wprowadza nowy o następującej treści

Kierownik robót drogowych:

Kwalifikacje zawodowe:

Wykształcenie techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1409)

Nie mniej niż 5 letnie doświadczenie w kierowaniu robotami budowlanymi w specjalności drogowej

Pozostałe zapisy ogłoszenia pozostają bez zmian

**Załącznik**

Tekst jednolity ogłoszenia

PREZES  
  
dr inż. Eeszek Krawczyk

